



Datum _____

Fehlerwertung beim Fahrradturnier

Start-Nr. _____

Aufgabe	Beschreibung/Aufgabe	Fehlermöglichkeiten	Wertung	Anzahl Fp. VR*	Anzahl Fp. ER**
	Fahrradkontrolle (max. 1 Fp.)	Kontrolle am eigenen Fahrrad: Bei Beanstandung Kontrolle am fremden Fahrrad: Fehler nicht gefunden	1 FP 1 FP	_____ _____	_____ _____
1	Anfahren (max. 6 Fp.)	Ohne Umschauen nach links losfahren Zu früh losfahren (bei Rot oder Gelb)	3 FP 3 FP	_____ _____	_____ _____
2	Spurbrett (max. 6 Fp.)	Seitliches Abkommen vom Brett Allgemein: Fußten 1 oder 2 FP */ Sturz 3 FP	3 FP 1/2/3 FP	_____ _____	_____ _____
3	Kreisel rechts (max. 6 Fp.)	Fußten beim Aufnehmen der Kette Kette verfehlen Nicht einhändig fahren Verfehlen des Magneten beim Ablegen der Kette Verlieren der Kette Ständer umwerfen Kette schleift am Boden Fußten beim Ablegen der Kette Allgemein: Fußten 1 oder 2 FP */ Sturz 3 FP	3 FP 6 FP 6 FP 3 FP 3 FP 3 FP 1 FP 3 FP 1/2/3 FP	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____
4	S-Gasse (max. 10 Fp.)	Umwerfen: je Klotz Fahren außerhalb der Spur: je Klotz Allgemein: Fußten 1 oder 2 FP */ Sturz 3 FP	1 FP 1 FP 1/2/3 FP	_____ _____ _____	_____ _____ _____
5	Kreisel links (max. 6 Fp.)	Fußten beim Aufnehmen der Kette Kette verfehlen Nicht einhändig fahren Verfehlen des Magneten beim Ablegen der Kette Verlieren der Kette Ständer umwerfen Kette schleift am Boden Fußten beim Ablegen der Kette Allgemein: Fußten 1 oder 2 FP */ Sturz 3 FP	3 FP 6 FP 6 FP 3 FP 3 FP 3 FP 1 FP 3 FP 1/2/3 FP	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____
6	Spurwechsel (max. 6 Fp.)	Fahren außerhalb der ersten Spur Verschieben oder Befahren einer Spurbegrenzung (incl. Pylone) Handzeichen vergessen oder zu spät gegeben Fahren außerhalb der zweiten Spur Allgemein: Fußten 1 oder 2 FP */ Sturz 3 FP	6 FP 1 FP 3 FP 3 FP 1/2/3 FP	_____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____
7	Slalom (max. 6 Fp.)	Falsches Einfahren Auslassen je Slalomtor Berühren/Verschieben/Umwerfen/Umwerfen je Pylone Allgemein: Fußten 1 oder 2 FP */ Sturz 3 FP	5 FP 5 FP 1 FP 1/2/3 FP	_____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____
8	Zielbremsen (max. 6 Fp.)	Abstützen vor dem Anhalten („Bremsen“ mit den Füßen) Abstützen/Halten auf oder außerhalb der Begrenzungslinien Abwerfen der Zielstange Nicht abstützen nach dem Anhalten im Bremsfeld Sturz	3 FP 3 FP 5 FP 3 FP 3 FP	_____ _____ _____ _____ _____	_____ _____ _____ _____ _____
Zahl	(max. 3 Fp.)	Nennen einer falschen oder keiner Zahl	3 FP	_____	_____
Zeit		Fahrzeit in Sekunden		_____	_____

Ergebnis: **Fehlerpunkte:** _____ Fp. **Fahrzeit:** _____ Sek.

Für jede Aufgabe gilt:

- Es wird je Aufgabe höchstens die jeweils max. Fehlerpunktzahl gewertet (Spalte 2!).
- *Abstützen (Fußten) am Boden oder an Geräten wird je Aufgabe mit 1 Fehlerpunkt, mehrfaches Fußten mit 2 Fehlerpunkten gewertet (ausgenommen beim Anhalten im „Bremstest“).
- Stürze werden – einschließlich der Fußfehler – mit 3 Fehlerpunkten gewertet.
- Wird eine Aufgabe ausgelassen oder vorzeitig verlassen, wird die jeweils max. Fehlerpunktzahl gewertet. Eine Disqualifikation (aus der Wertung) wird damit vermieden.
- In der maximalen Fehlerpunktzahl sind die Fehlerpunkte für Fußfehler und Stürze bei den Aufgaben 1 bis 8 berücksichtigt.

*VR = Vorrunde **ER = Endrunde

Außerdem:

Der Veranstalter kann eine zweite Wertungsfahrt mit geänderter Zeitwertungsstrecke für die Erstplatzierten ansetzen. In diesem Fall werden alle Wertungen für beide Fahrten addiert.