

Merkblatt zu neuen **digitalen Fahrerlizenzen** des DMSB für Veranstalter im ADAC Württemberg

Der Deutsche Motor Sport Bund hat zum Lizenzjahr 2021 im Rahmen eines umfassenden Digitalisierungsprozesses die digitale Fahrerlizenz neu eingeführt.

Aktuell arbeitet der DMSB noch an einer Anleitung, wie mit der neuen digitalen Fahrerlizenz umzugehen ist, weshalb der ADAC Württemberg seine Ortsclubs mit diesem Merkblatt bei der Handhabung der neuen Lizenzform unterstützen möchte.

1. Was ist die neue digitale Fahrerlizenz?

Eine Fahrerlizenz, die nicht mehr physisch vorliegt, sondern online abgerufen wird. Aufgrund der wegfallenden Druckkosten ist die digitale Lizenz 10 € günstiger als die jeweilige Lizenz in Form der klassischen Lizenzkarte. Die Lizenzkarte kann jedoch auch weiterhin gegen einen Aufpreis zusätzlich beantragt werden.

Folgende Lizenzen werden 2021 weiterhin neben der elektronischen Variante automatisch als gedruckte Lizenzkarte den Fahrern zugesendet (weiterhin nur auf Bestellung):

- Int. A- und B-Lizenzen im Automobilsport
- DMSB Permit Nordschleife
- Nat. C-Lizenz (Automobil- und Motorradsport)

Der Lizenzinhaber hat Zugriff auf die digitale Fahrerlizenz über die DMSB-App.

2. Wie kann der Veranstalter an der Dokumentenabnahme die digitale Fahrerlizenz prüfen?

Der Fahrer muss sich mit seiner Kunden-ID (=Lizenznummer) und Passwort in der DMSB-App einloggen. Die digitale Lizenz wird anschließend angezeigt.

Um die digitale Fahrerlizenz an der Dokumentenabnahme zu prüfen, muss der Veranstalter folgende drei Sicherheitsmerkmale prüfen, nachdem der Fahrer die Lizenz in der App aufgerufen hat:

- Gültigkeitsdatum der Lizenz (Gültig bis 31.12.2021)
- Grüne Ampel-Symbol
- Animiertes DMSB-Logo (Fahrer muss dazu einmal auf den Handy-Bildschirm tippen, damit das DMSB-Logo erscheint)

Ist eine digitale Fahrerlizenz nicht gültig, wird kein Gültigkeitsdatum angezeigt, die Ampel ist auf Rot geschaltet und es ist nicht möglich das animierte DMSB-Logo aufzurufen.

Auch der Erwerb einer Race Card wird weiterhin über die App möglich sein. Hier sind weiterhin das Veranstaltungsdatum und der Veranstaltungstitel zu prüfen.

3. Was ist bei technischen Problemen (z.B. kein Internet vor Ort) zu beachten?

Ist bereits vorab bekannt, dass vor Ort kein Internetzugriff und somit auch kein Zugriff auf die DMSB-App möglich ist, müssen die Fahrer von dem Veranstalter darüber informiert werden. Bis zu 96 Stunden vor der Veranstaltung muss der Fahrer in diesem Fall die digitale Fahrerlizenz in der DMSB App aufrufen und somit offline für die Dokumentenabnahme verfügbar zu machen.

Um die offline verfügbare Lizenz dann für die Dokumentenabnahme aufzurufen, muss der Fahrer vor Ort die DMSB-App starten und ohne Login (als s.g. „Gast“) fortfahren. Die bis zu 96 Stunden vorab aufgerufene Lizenz wird dann mit allen Sicherheitsmerkmalen auch ohne Internetverbindung angezeigt.

4. Wie ist im Schadensfall vorzugehen, da die digitale Lizenz ja nicht einbehalten werden kann?

Wie bisher ist der medizinische Unfallbericht und die Unfallmeldung für Veranstalter des DMSB auszufüllen und einzusenden, in welchem mögliche Lizenzeinzüge aufgrund von Unfällen vermerkt werden.

Zusätzlich ist durch den Renn-/Rallyeleiter eine E-Mail an lizenz@dmsb.de zu schreiben, in der der verunfallte Fahrer mit Lizenznummer als unfit gemeldet werden muss. Der DMSB bittet den E-Mail Betreff „Lizenzeinzug“ zu nutzen.

Langfristig entsteht hierfür eine digitale Meldemöglichkeit, um auf den medizinischen Unfallbericht sowie die Unfallmeldung für Veranstalter in Papierform und die zusätzliche E-Mail verzichten zu können.

Achtung: Eine Unfallmeldung muss auch weiterhin durch den Verletzten über die DMSB-Homepage zu erfolgen: www.dmsb.de/de/lizenzen/online-unfallmeldung

5. Bereich Motorsport: Müssen die Lizenzen, die bei der Dokumentenabnahme weiterhin als Lizenzkarte vorgezeigt werden, noch einbehalten werden?

Es ist nicht mehr notwendig, die Lizenzen im Motorsport bei der Dokumentenabnahme einzubehalten.

Quelle: DMSB e. V.

Bei der Weiterentwicklung der digitalen Fahrerlizenz möchte der DMSB auch die Meinungen und Erfahrungen der Veranstalter miteinbinden.

Daher sind alle Veranstalter, die mit der digitalen Fahrerlizenz zu tun haben, um Feedback (Meinungen, Verbesserungsvorschläge, Kritikpunkte etc.) gebeten.

Das Feedback kann direkt an lizenz@dmsb.de gerichtet werden oder an sport@wtb.adac.de, wo das Feedback dann weitergeleitet wird.

Vielen Dank für Ihre Mithilfe.