

**Baden-Württembergische Jugend Trial Meisterschaft
Baden-Württembergischer Jugend Trial Cup
Baden-Württembergische Jugend Trial Team Meisterschaft
Baden-Württembergischer Trial Cup**

Stand: 09.02.2026

Der Motorsport-Verband Baden-Württemberg schreibt die Baden-Württembergische Jugend Trial Meisterschaft 2026 und den Baden-Württembergischer Trial Cup 2026 aus. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im bei der Nennung von Personen und Personenbezeichnungen die maskuline Form verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

Art 1 Veranstaltungen

Alle Trial-Veranstaltungen sind nach den Bestimmungen der Trial-Clubsport-Grundausschreibung, durchzuführen. Die Wertungsläufe werden unter motorsport-wuerttemberg.de veröffentlicht.

Art 2 Teilnahme, Klassen, Startnummern

Es ist eine Einschreibung notwendig. Diese hat ausschließlich über das Online-Portal unter Trial-Sport-Live zu erfolgen. Eine Wertung erfolgt ab dem Zeitpunkt der Einschreibung.

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer,

1. die Mitglied in einem Ortsverein eines Trägervereins des Motorsport-Verband Baden-Württemberg sind und der Jugendausweis oder die DMSB Lizenz über einen der Trägervereine registriert ist oder
2. ihren Hauptwohnsitz in Baden-Württemberg haben.

Alle anderen Fahrer sind an den Veranstaltungen teilnahmeberechtigt, aber nicht wertungsberechtigt (nur Tageswertung). Fahrer mit einer Race Card sind ebenfalls nicht wertungsberechtigt.

Folgende Leistungsklassen werden ausgeschrieben:

Jugend:

Klasse 2 = Baden-Württembergische Jugend Trial Meisterschaft

Klasse 3, 4, 5, 6 und A = Baden-Württembergischer Jugend Trial Cup

Erwachsene:

Klasse 2B, 3B, 4B, 5B, 6B = Baden-Württembergischer Trial Cup

Jeder Fahrer kann während der Meisterschaftssaison freiwillig in eine höhere Leistungsklasse aufsteigen. Die in der niederen Klasse errungenen Wertungspunkte der ersten drei Läufe, werden zu 50% in der höheren Klasse angerechnet.

Es sind vierstellige Startnummern vorgeschrieben. Die Zusammensetzung der Startnummern kann dem Anhang 1 zu dieser Ausschreibung entnommen werden.

Startnummern werden bei der Erstellung der Starterliste zur Meisterschaft fortlaufend vergeben. Neu

hinzukommende Teilnehmende gemäß Punkt 1 erhalten grundsätzlich fortlaufende Startnummern. Sofern jedoch die Teilnehmenden bereits eine vierstellige Startnummer einer anderen deutschen Trial-Serie erhalten haben, kann die Startnummer auch bei der BWJ verwendet werden.

In allen Klassen wird ein Startnummernschild ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopfbüchsen so angebracht, dass diese nicht über die Gabelholme hinausragen. Die Nummern müssen mindestens 5 cm groß und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein.

Art 3 Fahrerausrüstung

Für die Teilnehmenden über alle Klassen ist bei den Veranstaltungen das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

Art 4 Teams

Zur Stärkung der Ortsvereine wird in den Jugendklassen die Baden-Württembergische Jugend Trial Team Meisterschaft unter den Ortsvereinen ausgeschrieben. Für die Teilnahme ist eine Meldung des Teams über [Trial-Sport-Live](#) notwendig. Der Vereinsverantwortliche hat über die Vereinsverwaltung die Möglichkeit eingeschriebene Fahrer seines Vereines zu einem Team hinzuzufügen. Ergebnisse werden ab dem Zeitpunkt der Meldung in der Teamwertung berücksichtigt.

Teilnahmeberechtigt sind max. vier eingeschriebene Einzel-Fahrer der Klassen 2, 3, 4, 5, 6 und A. Pro Klasse dürfen bis zu zwei Fahrer nominiert werden. Es ist möglich, eine Mannschaft mit drei Teilnehmenden zu nennen, dann entfällt jedoch das Streichergebnis. Eine Mannschaft muss aus Fahrern bestehen, die aufgrund ihrer Mitgliedschaft in einem Ortsverein wertungsberechtigt sind (siehe Artikel 2). Überschneidungen zwischen Clubs, Regionalclubs und Landesverbänden sind nicht möglich.

Art 5 Wertung

Die Punktvergabe für die in Wertung an einem der Prädikat-Wettbewerbe teilnehmenden Fahrer erfolgt in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	100	12	22	23	5
2	85	13	20	24	4
3	70	14	18	25	3
4	60	15	16	26	2
5	55	16	14	27	1
6	50	17	12	28	1
7	45	18	10	29	1
8	40	19	9	30	1
9	35	20	8	31	1
10	30	21	7	32	1
11	25	22	6	etc.	1

Es hat jeder Fahrer ein Streichergebnis. Ausgefallene Veranstaltungen zählen nicht als Streichergebnis. Außerhalb der Prädikatwertung teilnehmende Fahrer bleiben bei der Erstellung des Wertungsergebnisses unberücksichtigt. Nachfolgende Fahrer rücken auf.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- Die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- Die bessere Platzierung im letzten, vorletzten Lauf usw.

Einsprüche gegen die Auswertung müssen in schriftlicher Form bis spätestens vierzehn Tage nach Veröffentlichung der Jahresendwertung bei der Abteilung Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg eingereicht werden.

Ein Gremium aus Vertretern der Trägervereine entscheidet welche Fahrer im darauffolgenden Jahr in die nächsthöhere Klasse aufsteigen müssen.

Art 6 Siegerehrung

Die Ehrung erfolgt im Rahmen der Meisterfeier des zuständigen Trägervereins. Bei der Zugehörigkeit zu mehreren Trägervereinen ist die Angabe des Ortsvereins in der Einschreibung entscheidend. Ist kein Ortsverein angegeben, entscheidet die Zuordnung der DMSB Lizenz. Ehrende, die keinem Trägerverein angehören, werden durch den Motorsport-Verband Baden-Württemberg, der geografisch zum Wohnort nächstgelegenen Meisterfeier zugeordnet.

Für die Jugendklassen werden die Ehrenpreise wie folgt vergeben:

Bei 1 bis 5 Teilnehmende in Wertung – 1 Fahrer ■ bei 6 bis 8 Teilnehmende in Wertung – 2 Fahrer ■ bei 9 bis 11 Teilnehmende in Wertung – 3 Fahrer ■ bei 12 bis 14 Teilnehmende in Wertung – 4 Fahrer, ab 15 Teilnehmende in Wertung – 5 Fahrer.

Für die Erwachsenenklasse werden die Ehrenpreise wie folgt vergeben:

Innerhalb jeder Klasse wird an den Sieger ein Ehrenpreis vergeben. Bei einer Wertung von mehr als 11 Teilnehmenden in der jeweiligen Klasse erfolgt zudem die Ehrung des Zweit- und Drittplatzierten

Für die Teamwertung werden die drei punktbesten Fahrer pro Wertungslauf für das Team gewertet. Ehrenpreise erhalten die besten drei Mannschaften.

Art 7 Titel

Der Fahrer, der in der Klasse 2 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:
„Baden-Württembergische Jugend Trial Meister 2026“

Die Fahrer, die in den Klassen 3, 4, 5, 6 und A die höchste Gesamtpunktzahl erreicht haben, erringen in der jeweiligen Klasse den Titel:
„Sieger Baden-Württembergischer Jugend Trial Cup 2026“

Die Fahrer, die in den Klassen 2B, 3B, 4B, 5B, 6B die höchste Gesamtpunktzahl erreicht haben, erringen in der jeweiligen Klasse den Titel:
„Sieger Baden-Württembergischer Trial Cup 2026“

Das Team, das die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel
„Baden-Württembergische Jugend Trial Team Meisterschaft 2026“

Art 8 Federführung

Mit der Abwicklung ist der ADAC Württemberg e. V., Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart beauftragt.

Kontaktdaten: Telefon: 0711 2800 132, per Mail: sport@wtb.adac.de

Anhang 1: Startnummernvergabe



- (1) Die Ziffer 1 der Startnummer resultiert aus der jeweiligen Klasse des Fahrers
- (2) Die Ziffern 2 + 3 werden in der jeweiligen Klasse fortlaufend vergeben
- (3) Die Ziffer 4 gibt Auskunft über die Meisterschaft/ Serie, in der der Fahrer gewertet wird.
Die Zahl 2 steht hier für die BWJ.

Übersicht Klassen, Klassenspurfarben, Nummernfarben und Startnummernbereiche:

Klasse	Nummernbereich	Bemerkung
1	1 - 49	Fahrer mit A/I-Lizenz falls Veranstalter Klasse 1 ausschreibt
A	1012 - 1992	Automatik-Klasse 6-10 Jahre (BWJ)
2	2012 - 2502	Jugendliche Klasse 2 Fahrer bis 18 (BWJ)
2B	2512 - 2992	Erwachsene Klasse 2 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
3	3012 - 3502	Jugendliche Klasse 3 Fahrer bis 18 (BWJ)
3B	3512 - 3992	Erwachsene Klasse 3 Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
4	4012 - 4692	Jugendliche Klasse 4 Fahrer bis 18 (BWJ)
4B	4702 - 4992	Erwachsene Klasse 4B Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
5	5012 - 5692	Jugendliche Klasse 5 Fahrer bis 18 (BWJ)
5B	5702 - 5992	Erwachsene Klasse 5B Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
6	6012 - 6692	Jugendliche Klasse 6 Fahrer bis 18 (BWJ)
6B	6702 - 6992	Erwachsene Klasse 6B Fahrer ab 18 (Trial Pokal)
Hobby	- 99	Klasse Hobby, Jugendliche Fahrer, fahren ohne Spurbindung
Hobby B	50 -	Klasse Hobby B, Erwachsene Fahrer, fahren ohne Spurbindung