

Ausschreibung

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Meisterschaft 2022 Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Pokalwertungen 2022 Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Trial Pokal 2022

Die ADAC Regionalclubs Nord- und Südbaden, Württemberg sowie die DMV Landesgruppe Baden-Württemberg schreiben für 2022 gemeinsam nach den nachfolgenden Richtlinien die/den

- **Baden-Württembergische ADAC/ DMV Jugendtrial-Meisterschaft**
- **Baden-Württembergische ADAC/ DMV Jugendtrial-Pokalwertungen**
- **Baden-Württembergischen ADAC/DMV Trial Pokal im Jugendtrial-Sport (Erwachsene)**

aus.

(1) Teilnehmende

Für die Jugend-Prädikate:

- Gewertet werden Fahrer*innen, die Mitglied einer Baden-Württ. ADAC- bzw. DMV Jugendgruppe sind. Die Jugendlichen müssen ihren Wohnsitz in Baden-Württemberg haben.
- Mannschaft
Teilnahmeberechtigt sind max. vier Fahrer*innen der Klassen 2, 3, 4, 5, 6 und A, die sich bei der Abt. Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg bis 31.03.2022 über das Mannschafts-Nennformular eingeschrieben haben. Pro Klasse dürfen bis zu zwei Fahrer*innen nominiert werden. Es ist möglich, eine Mannschaft mit drei Teilnehmenden zu nennen, dann entfällt jedoch das Streichergebnis. Eine Mannschaft muss aus Fahrern*innen bestehen, die Ziffer 1 a) erfüllen. Überschneidungen zwischen Clubs, Regionalclubs und Landesverbänden sind nicht möglich.

Teilnahmebedingungen für den Trial Pokal:

Gewertet werden Fahrer*innen, die ihre DMSB Lizenz über die ADAC Regionalclubs oder die DMV Landesgruppe in Baden-Württemberg bezogen haben und ihren Wohnsitz in Baden-Württemberg haben. Teilnehmende mit einer DMSB Startzulassung werden nicht gewertet. Über Ausnahmen entscheiden die zuständigen Gremien/ Personen der beteiligten ADAC Regionalclubs.

(2) Meisterschaftsklassen

Der Jugendmeister / die Jugendmeisterin und die Jugend-Pokalsieger*innen werden ermittelt:

in der Klasse 2: (2016 – 2004)	=	Baden-Württ. ADAC/ DMV Jugendtrial-Meister*in
in den Klassen 3, 4, 5, 6: (2016 – 2004)	=	Baden-Württ. ADAC/ DMV Jugendtrial Pokal-Sieger*in
In der Klasse A: (2016 – 2012)	=	Baden-Württ. ADAC/ DMV Jugendtrial Pokal-Sieger*in
Mannschaft aus den o.g. Klassen	=	Baden-Württ. ADAC/ DMV Jugendtrial Team Meister

Der Trial-Pokal Sieger/ die Trial-Pokal Siegerin wird ermittelt:

in den Klassen 2B, 3B, 7, 8, 9: (ab 2003 -)	=	Baden-Württ. ADAC/ DMV Trial Pokalsieger*in
---	---	---

Jeder Fahrer/ jede Fahrerin kann während der Meisterschaftssaison freiwillig in eine höhere Leistungsklasse aufsteigen. Die in der niederen Klasse errungenen Wertungspunkte der ersten drei Läufe, werden zu 50% in der höheren Klasse angerechnet.

(3) *Einschreibung und* Startnummern

Es ist für die Wertung in den oben aufgeführten Serien eine Einschreibung notwendig. Diese hat ausschließlich über das Online-Portal unter [Trial-Live](#) zu erfolgen. Eine Wertung erfolgt ab dem Zeitpunkt der Einschreibung.

Ab 2021 sind vierstellige Startnummern vorgeschrieben. Die Zusammensetzung der Startnummern kann dem Anhang 1 zu dieser Ausschreibung entnommen werden.

Ausschreibung

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Meisterschaft 2022

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Pokalwertungen 2022

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Trial Pokal 2022

Startnummern werden bei der Erstellung der Starterliste zur Meisterschaft fortlaufend vergeben. Neu hinzukommende Teilnehmende gemäß Punkt 1 erhalten grundsätzlich fortlaufende Startnummern. Sofern jedoch die Teilnehmenden bereits eine vierstellige Startnummer einer anderen deutschen Trial-Serie erhalten haben, kann die Startnummer auch bei der BWJ verwendet werden.

In allen Klassen wird ein Startnummernschild ohne scharfe Kanten, zwischen den Steuerkopfbüchsen so angebracht, dass diese nicht über die Gabelholme hinausragen. Die Nummern müssen mindestens 5 cm groß und mit der jeweiligen Klassenfarbe vollständig hinterlegt sein.

Ausnahme gilt bei den Hobbyklassen und der Klasse 1. Hier werden zweistellige Startnummern vergeben.

(4) Nennung

Das Nenngeld beträgt bei den unter Punkt 5 aufgeführten Prädikatsläufen pro Veranstaltung 15 Euro.

Der Veranstalter regelt in seiner jeweiligen Ausschreibung die Punkte Nennschluss, Nachnennungen sowie die entsprechende Bearbeitungsgebühr.

Seitens der Serie wird für die Veranstalter folgende Regelung zum Nennverfahren empfohlen: Der Nennschluss ist 7 Tage vor der Veranstaltung. Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Sollten nach dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr (Vorschlag: 10 Euro) erhoben.

Die Abgabe der Nennungen zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt über [Trial-Live](#).

(5) Veranstaltungen

	Datum	Veranstaltung	Veranstalter
1. Lauf	09.04.2022	ADAC BWJ Trial MSC Köngen-Wendlingen wird verschoben	MSC Köngen-Wendlingen
2. Lauf	10.04.2022	ADAC BWJ Trial MSC Köngen-Wendlingen wird verschoben	MSC Köngen-Wendlingen
1. Lauf	14.05.2022	ADAC BWJ Trial MC Baden-Baden	MC Baden-Baden
2. Lauf	21.05.2022	ADAC BWJ Trial RMSC Ölbronn	RMSC Ölbronn
3. Lauf	28.05.2022	ADAC BWJ Trial AMC Unterer Breisgau	AMC Unterer Breisgau
4. Lauf	18.06.2022	DMV BWJ MSC Hornberg abgesagt	MSC Hornberg
4. Lauf	02.07.2022	ADAC BWJ Trial MSC Amtzell	MSC Amtzell
5. Lauf	03.07.2022	ADAC BWJ Trial MSC Amtzell	MSC Amtzell
6. Lauf	23.07.2022	ADAC BWJ Trial MSC Schorndorf	MSC Schorndorf
7. Lauf	24.07.2022	ADAC BWJ Trial MSC Schorndorf	MSC Schorndorf
8. Lauf	18.09.2022	DMV BWJ Trial MSC Schatthausen	MSC Schatthausen
9. Lauf	24.09.2022	ADAC BWJ Trial MSC Köngen-Wendlingen	MSC Köngen-Wendlingen
10. Lauf	25.09.2022	ADAC BWJ Trial MSC Köngen-Wendlingen	MSC Köngen-Wendlingen
11. Lauf	22.10.2022	ADAC BWJ Trial MSC Frickenhausen	MSC Frickenhausen
12. Lauf	23.10.2022	ADAC BWJ Trial MSC Frickenhausen	MSC Frickenhausen

(6) Wertung

(6.1) Einzelwertung

Ausschreibung

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Meisterschaft 2022

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Pokalwertungen 2022

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Trial Pokal 2022

Die Wertung erfolgt nach Punkten in der offiziellen Klassenwertung, wobei die Fahrer*innen, die die Teilnahmevoraussetzungen unter Punkt 1 erfüllen, bei der Punktvergabe aufrücken. Teilnehmende, die ihren Lauf in Wertung beenden, erhalten ab dem 15. Platz einen Punkt.

Gewertet wird wie folgt:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16+
Punkte	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Bei der Baden-Württembergischen ADAC/DMV Meisterschaft und den Pokalwertungen 2021 hat jeder Fahrer/ jede Fahrerin **drei Streichergebnisse**. Bei Ausfall eines Wertungslaufes wird dieser als Streichergebnis gewertet. Der Fahrer/ die Fahrerin mit der höchsten gewerteten Punktzahl in der Klasse 2 ist Baden-Württ. ADAC/DMV Jugendtrial-Meister*in. Die Fahrer*innen mit den höchsten gewerteten Punktzahlen in den anderen Klassen sind jeweils Baden-Württ. ADAC/DMV Pokalsieger*innen.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- Die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- Die bessere Platzierung im letzten, vorletzten Lauf usw.

Einsprüche gegen die Auswertung müssen in schriftlicher Form bis spätestens vierzehn Tage nach Veröffentlichung der Jahresendwertung bei der Abteilung Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg eingereicht werden.

(6.2) Jugendtrial -Mannschaft

Eine gemeldete Mannschaft besteht aus maximal 4 Teilnehmenden. Von diesen werden die 3 punktbesten Fahrer*innen gewertet.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- Die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- Die bessere Platzierung im letzten, vorletzten Lauf usw.

Die Ehrung der besten drei Mannschaften erfolgt im Rahmen der Jugendehrung bzw. Meisterehrung des zuständigen Regionalclubs bzw. Landesverband.

(6.3) Ehrung

a) Baden-Württembergische ADAC/ DMV Jugendtrial-Meisterschaft bzw. -Pokalwertungen

Die Ehrung erfolgt im Rahmen der Jugendehrung bzw. Meisterehrung des zuständigen Regionalclubs bzw. Landesverband. Hierbei gilt folgende Regelung:

Bei 1 bis 5 Teilnehmende in Wertung – 1 Fahrer*in ▪ bei 6 bis 8 Teilnehmende in Wertung – 2 Fahrer*innen ▪ bei 9 bis 11 Teilnehmende in Wertung – 3 Fahrer*innen ▪ bei 12 bis 14 Teilnehmende in Wertung – 4 Fahrer*innen, ab 15 Teilnehmende in Wertung – 5 Fahrer*innen.

b) Baden-Württembergischer ADAC/DMV Trial Pokal

Die Ehrung der Pokalsieger*innen erfolgt im Rahmen der Meisterehrung seines/ ihres zuständigen Regionalclubs bzw. Landesverband.

(7) Ansprechpartner

Kontaktdaten der Veranstalter, Zwischenstände und die Jahresendwertung sind unter motorsport-wuerttemberg.de abrufbar. Die Federführung ist dem ADAC Württemberg e.V. (E-Mail: sport@wtb.adac.de, Tel: 0711 2800 276) übertragen.

Ausschreibung

Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Meisterschaft 2022
Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Jugendtrial-Pokalwertungen 2022
Baden-Württembergischen ADAC/ DMV Trial Pokal 2022

Anhang 1: Startnummernvergabe (BWJ und Trial Pokal)



- (1) Die Ziffer 1 der Startnummer resultiert aus der jeweiligen Klasse des Fahrers/ der FahrerIn
- (2) Die Ziffern 2 + 3 werden in der jeweiligen Klasse fortlaufend vergeben
- (3) Die Ziffer 4 gibt Auskunft über die Meisterschaft/ Serie, in der der Fahrer/ die FahrerIn gewertet wird. Die Zahl 2 steht hier für die BWJ.

Übersicht Klassen, Klassenspurfarben, Nummernfarben und Startnummernbereiche:

Klasse	Nummernbereich	Bemerkung
1	1 - 49	Fahrer*in mit A/I-Lizenz falls Veranstalter Klasse 1 ausschreibt
A	1012 - 1992	Automatik-Klasse 6-10 Jahre (BWJ)
2	2012 - 2502	Jugendliche Klasse 2 Fahrer*innen bis 18 (BWJ)
2B	2512 - 2992	Erwachsene Klasse 2 Fahrer*innen ab 18 (Trial Pokal)
3	3012 - 3502	Jugendliche Klasse 3 Fahrer*innen bis 18 (BWJ)
3B	3512 - 3992	Erwachsene Klasse 3 Fahrer*innen ab 18 (Trial Pokal)
4	4012 - 4992	Jugendliche Klasse 4 Fahrer*innen bis 18 (BWJ)
7	7012 - 7992	Erwachsene Klasse 4 Fahrer*innen ab 18 (Trial Pokal)
5	5012 - 5992	Jugendliche Klasse 5 Fahrer*innen bis 18 (BWJ)
8	8012 - 8992	Erwachsene Klasse 8 Fahrer*innen ab 18 (Trial Pokal)
6	6012 - 6992	Jugendliche Klasse 6 Fahrer*innen bis 18 (BWJ)
9	9012 - 9992	Erwachsene Klasse 9 Fahrer*innen ab 18 (Trial Pokal)
Hobby	- 99	Klasse Hobby, Jugendliche Fahrer*innen, fahren ohne Spurbindung
Hobby B	50 -	Klasse Hobby B, Erwachsene Fahrer*innen, fahren ohne Spurbindung