

## Wertungslauf im Rahmen des Württ. ADAC E-Kids Cup 2025

---

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2025 sowie die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2025. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im bei der Nennung von Personen und Personenbezeichnungen die maskuline Form verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

### (1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsdatum: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsort: \_\_\_\_\_

Veranstalter: \_\_\_\_\_

Straße/Hausnr: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Internetadresse: \_\_\_\_\_

Wertung: Württembergischer ADAC E-Kids Cup im Trialsport 2025

### (2) Teilnehmende (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt: \_\_\_\_\_

### (3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

**Die Abgabe der Nennungen erfolgt über [trial-live.de](https://www.trial-live.de).**

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 15 Euro.

**Nennungsschluss:** \_\_\_\_\_

Maßgebend für eine gültige Nennung ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Bei einer begrenzten Teilnehmerzahl (siehe Punkt 2) zählt der Eingang der Nennung. Sollten nach dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich \_\_\_\_\_ erhoben.

Die Nachnennungen erfolgen über \_\_\_\_\_

**Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt.** Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter \_\_\_\_\_ veröffentlicht.

**(4) Klassen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

Anfänger - weiße Spur (2019 – 2015)

Erfahrene - rote Spur (2019 – 2015)

Könner – schwarze Spur (2019 – 2015)

**Fahrer der Jahrgänge 2013 und 2014 sind darüber hinaus in allen Klassen teilnahmeberechtigt, aber nicht wertungsberechtigt. Sie erhalten an der Veranstaltung ebenfalls ein Gastgeschenk, werden in der Wertung/Pokalvergabe nicht berücksichtigt.**

Die Startnummern für die Teilnehmenden werden durch den Veranstalter ausgegeben.

**(5) Dokumenten- und Technische Abnahme** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors ist vorgeschrieben.

**(6) Fahrerbesprechung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Bei der Fahrerbesprechung müssen ebenfalls die Fahrerhelfer anwesend sein.

**(7) Durchführung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Alle Klassen = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die \_\_\_\_\_ Alle Klassen \_\_\_\_\_ Minuten

In dieser Fahrzeit sind für alle Klassen alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Bezüglich der Vermeidung von Wertungsstrafen bei Nichteinhaltung der Fahrzeit wird auf Ziffer 9 dieser Ausschreibung verwiesen.

**(8) Allgemeine Wertung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

**(9) Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

**9.1 Dokumentation der Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.8)

Der Veranstalter dokumentiert die Wertungsstrafen wie folgt:

- Es werden Punktekarten verwendet.

Wird die Punktekarte nach Ende der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

- Es werden die Strafpunkte elektronisch übertragen.

In diesem Fall ist immer zusätzlich eine Punktekarte oder eine Kontrollliste einzusetzen. Werden die Strafpunkte elektronisch erfasst, zählen für die Kontrolle der Fahrzeit (siehe Punkt 16: Zeitplan), die über diesen Weg ermittelten Angaben. Jede angefangene Minute zu spät, wird mit einem Strafpunkt geahndet. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**9.2** Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad nicht wechseln.

**(10) Versicherungen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

**(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

**(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmenden**  
(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

**(13) Schiedsgericht** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

**(14) Einsprüche** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

**(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung**  
(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

**(16) Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Startzeiten: Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Gesamtfahrzeit: Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_  
Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter \_\_\_\_\_

**(17) Organisation**

a) Fahrtleitung

Name: \_\_\_\_\_

Tel. Nr.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

und ab \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ Uhr in \_\_\_\_\_ Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

b) Schiedsgericht \_\_\_\_\_

c) Technische Abnahme \_\_\_\_\_

d) Sanitätsdienst \_\_\_\_\_

e) \_\_\_\_\_

**(18) Weitere Bestimmungen**

---

---

---

---

Diese Ausschreibung wurde durch die zuständige Sportabteilung am \_\_\_\_\_ geprüft und wird unter der Reg. Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ geführt.

\_\_\_\_\_  
(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)