

Die ADAC Regionalclubs Nord- und Südbaden, Württemberg sowie die DMV-Landesgruppe Baden-Württemberg schreiben für 2025 gemeinsam den **Baden-Württembergische ADAC/DMV Motocross Pokal (BW Pokal)** nach den folgenden Richtlinien aus. **Es wird der/ die Baden-Württembergische ADAC/DMV Motocross Pokal Sieger/ Siegerin ermittelt.**

Grundlagen sind die Motocross-Clubsport-Grundausschreibung, eventuell zu erlassenden Zusatzbestimmungen, die nachstehenden Bestimmungen, die ergänzenden Bestimmungen zum Baden-Württembergischen ADAC/DMV Motocross Pokal und die Ausschreibungen der einzelnen Veranstalter.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im bei der Nennung von Personen und Personenbezeichnungen die maskuline Form verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

Ermittelt werden

- der/ die Baden-Württembergische ADAC/DMV Motocross Pokal Sieger
- der Baden-Württembergische ADAC/DMV Motocross Pokal Sieger – MX 2

### (1) Teilnehmende & Klasseneinteilung

In Wertung teilnehmen können alle Fahrer, die folgende Voraussetzungen erfüllen:

#### Klasse Open

- DMSB B-, J- oder C-Lizenz
- Mindestalter Jahrgang 2009
- Mitglied eines ADAC/DMV Ortsclub in Baden-Württemberg
- Motorräder über 100 ccm – 650 ccm 2/4-T

### (2) Einschreibung

Es ist für die Wertung im Baden-Württembergischen ADAC/DMV Motocross Pokal eine Einschreibung notwendig. Diese hat ausschließlich über das Online-Portal [vorstart.de](http://vorstart.de) zu erfolgen. Die Einschreibgebühr liegt bei 30 Euro. Nicht eingeschriebene Fahrer, können nicht für den BW Pokal gewertet werden. Eine Wertung erfolgt ab dem Zeitpunkt der Einschreibung. Die Einschreibung ist bis zum **30.04.2025** möglich (siehe auch Ziffer 8: MX2 Wertung).

### (3) Dauerstartnummer, Startnummerntafeln

Die Dauerstartnummern aus 2024 sind bis zum 31.01.2025 reserviert. Nach diesem Stichtag werden die Dauerstartnummern wieder freigegeben.

Die Startnummer ist **deutlich lesbar** an den Startnummernschildern - aus flexiblem Plastikmaterial - vorne, rechts, und links am Motorrad anzubringen. Für die Startnummernschilder sind matte Farben folgendermaßen zu verwenden: **einheitlich weißer Untergrund** (RAL 9010) und **schwarze Nummern** (RAL 9005). Startnummernschilder mit schwarzem Grund und weißen Nummern oder andere Farben sind grundsätzlich nicht erlaubt.

***Ausnahme MX2 Wertung:** Alle Fahrer der MX2 Wertung, müssen am Veranstaltungstag vorne am Motorrad ein Startnummernschild mit schwarzem Untergrund und weißen Zahlen haben. Weitere Infos und Voraussetzungen siehe Ziffer 8.*

In Anlage 1 sind Beispiele für deutlich lesbare Nummern auf den Startnummernschildern zu finden.

Der Teilnehmende ist zudem verpflichtet, jederzeit eine gut lesbare Rückennummer zu tragen (Mindestgröße laut DMSB-Bestimmungen).

### (4) Nennung, Nenngeld, Nennungsschluss

Die Abgabe der Nennungen zu den einzelnen Wertungsläufen erfolgt über [vorstart.de](http://vorstart.de).

Das Nenngeld ist auf 40 Euro festgelegt. Nennungsschluss ist 14 Tage vor der Veranstaltung (maßgebend ist das Vorliegen beim Veranstalter). Das Nenngeld muss zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter bezahlt werden. Die Nachnenngebühr beträgt 20 Euro. Diese fällt an, sobald das Nenngeld nach dem Nennschluss beim Veranstalter eingeht.

Als Nennbestätigung gilt die unter der Internetseite des jeweiligen Veranstalters veröffentlichte vorläufige Starterliste. Doppelnennungen sind nur für B-Lizenznehmer über 18 Jahre erlaubt (BW Pokal und BW Cup).

### (5) Durchführung

Vorgeschrieben ist

- ein Freies Training über 1x 15 Minuten
- ein gezeitetes Training über 1 x 15 Minuten und
- zwei Wertungsläufen über 20 Minuten + 2 Runden

Wird aufgrund der Starterzahlen ein Halbfinale gefahren gilt:

- Zwei Freie Trainings je 15 Minuten
- Zwei Halbfinalläufe je 15min + 2 Runden
- Ein Finale über 25min + 2 Runden

### (6) Veranstaltungen

Zur Pokalwertung – Klasse Open - werden die unter [bwpokal.de](http://bwpokal.de) veröffentlichten Veranstaltungen – mit einem Streichergebnis – gewertet.

### (7) Wertung

Je Wertungslauf werden folgende Punkte vergeben:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Im Falle, dass aus Kapazitätsgründen zwei Halbfinale und ein Finale gefahren werden, wird für das Finale die doppelte Punktzahl vergeben. Gewertet werden die Ergebnisse eines jeden Fahrers aus untenstehenden Wertungsläufen. Pokalsieger ist derjenige Fahrer, der nach Abschluss der Serie die höchste gewertete Punktzahl erreicht hat.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- a) die höhere Punktzahl aus allen durchgeführten Wertungsläufen
- b) die größere Anzahl an 1.,2.,3. Plätze usw.
- c) das bessere Ergebnis der letzten Veranstaltung bzw. des letzten Wertungslaufs.

Informationen zu den Veranstaltungen, unterjährige Zwischenstände und die Jahresendwertung zum Baden-Württembergischen ADAC/DMV Motocross Pokal sind unter [bwpokal.de](http://bwpokal.de) abrufbar. Eine schriftliche Information erfolgt nur nach Anfrage. Einsprüche gegen die Auswertung müssen in schriftlicher Form bis spätestens 14 Tage nach Veröffentlichung der Jahresendwertung bei der Abt. Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg eingereicht werden.

### (8) MX2 Wertung

Die MX2 Wertung ist eine zusätzliche Wertung innerhalb der Klasse Open. Davon unabhängig werden alle eingeschriebenen Fahrer in der Klasse Open gewertet. Für die MX2 gibt es eine Tageswertung (Platz 1 bis 3) und einen Meisterschaftsstand.

Um in der MX2 gewertet zu werden, ist eine formlose E-Mail an [sport@wtb.adac.de](mailto:sport@wtb.adac.de) unter Angabe der Fahrerdaten und Startnummer bis zum Einschreibeschluss erforderlich.

Teilnehmende können in der MX2 gewertet werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- a) Motorräder über 100 ccm - 250 ccm 2/4-T
- b) gültige Einschreibung im BW Pokal
- c) E-Mail an [sport@wtb.adac.de](mailto:sport@wtb.adac.de) mit der Info zur Wertung liegt bis zum Einschreibeschluss (30.4.2025) vor
- d) *Startnummernschild vorne am Motorrad mit schwarzem Untergrund und weißen Zahlen*

### **(9) Jahresehrung**

Die Ehrung des Baden-Württembergischen ADAC/DMV Motocross Pokal Siegers sowie des Zweit- und Drittplatzierten erfolgt nach Abschluss des Sportjahres im Rahmen der Meisterehrung des ADAC Württemberg. *In der MX2 Wertung wird der Sieger geehrt. Ehrungen des Zweit- und Drittplatzierten wird zu Saisonende in Abhängigkeit der Anzahl an gewerteten Fahrern und gefahrenen Veranstaltungen festgelegt.*

### **(10) Federführung**

Mit der Abwicklung ist der ADAC Württemberg e. V., Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart,  
Tel.: 0711 2800 277, E-Mail: sport@wtb.adac.de beauftragt.

## Anlage 1 zur Ausschreibung BW Cup und BW Pokal: Hilfestellung zu regelkonformen Startnummernschildern

Die Startnummer ist **deutlich lesbar** an den Startnummernschildern - aus flexiblem Plastikmaterial - vorne, rechts, und links am Motorrad anzubringen. Für die Startnummernschilder sind matte Farben folgendermaßen zu verwenden:

- **einheitlich weißer Untergrund** (RAL 9010) und
- **schwarze Nummern** (RAL 9005).

Startnummernschilder mit schwarzem Grund und weißen Nummern oder andere Farben sind grundsätzlich nicht erlaubt.

### Auszug möglicher Startnummerentypen:



### Beispiele aus der Praxis:



- ✓ deutlich lesbare Nummer
- ✓ Nummern werden nicht verdeckt
- ✓ weißer Hintergrund



- ✗ Nummer wird von dem Bremsschlauch verdeckt
- ✗ Startnummer kann verwechselt werden: 46 statt 641



- ✓ deutlich lesbare Nummer
- ✓ Nummern werden nicht verdeckt
- ✓ weißer Hintergrund



- ✗ Startnummer kann bei Verschmutzung des Nummernschildes verwechselt werden z. B. 9 statt 5