

# Baden-Württembergischer Motocross Cup 2026

Stand: 03.03.2026

Der Motorsport-Verband Baden-Württemberg schreibt den Baden-Württembergischen Motocross Cup 2026 aus. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei der Nennung von Personen und Personenbezeichnungen die maskuline Form verwendet. Weibliche und anderweitige Geschlechteridentitäten werden dabei ausdrücklich mitgemeint, soweit es für die Aussage erforderlich ist.

## Art 1 Veranstaltungen

Alle Motocross-Veranstaltungen sind nach den Bestimmungen der Grundausschreibung für den Clubsport Motocross 2026 sowie den ergänzenden BW MX Cup Meisterschaftsbestimmungen durchzuführen. Die Wertungsläufe werden unter [motorsport-wuerttemberg.de](https://motorsport-wuerttemberg.de) veröffentlicht.

## Art 2 Teilnahme, Einschreibung, Klassen

Es ist eine Einschreibung notwendig. Diese hat ausschließlich über das **Online-Portal [Vorstart](#)** zu erfolgen. Eine Wertung erfolgt ab dem Zeitpunkt der Einschreibung. Eine Einschreibung ist bis 30.04.2026 möglich. Die Einschreibgebühr beträgt 30 Euro.

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer (Mindestalter Jahrgang 1986) mit einer für das Jahr 2026 gültigen DMSB C-Lizenz, die

1. Mitglied in einem Ortsverein eines Trägervereins des Motorsport-Verband Baden-Württemberg sind und die DMSB Lizenz über einen der Trägervereine registriert ist oder
2. ihren Hauptwohnsitz in Baden-Württemberg haben.

Folgende Leistungsklassen werden ausgeschrieben:

**Klasse Senioren 40+/ Ü50:** Motorräder über 100 ccm – 650 ccm 2/4-T

Die Zuordnung erfolgt nach dem Alter der Fahrer. Ab dem Jahrgang 1975 werden die Fahrer der Klasse Senioren Ü50 zugeordnet. **Bei der Unterscheidung von 40+ und Ü50 handelt es sich ausschließlich um eine Jahreswertung.** Bei den einzelnen Veranstaltungen werden keine getrennten Wertungen nach Altersklassen erstellt bzw. geehrt.

## Art 3 Startnummern

Die Dauerstartnummern aus 2025 sind bis zum 31.01.2026 reserviert. Nach diesem Stichtag werden die Dauerstartnummern wieder freigegeben.

**Gültigkeit der Dauerstartnummer:** Ein Anspruch auf die Dauerstartnummer besteht nicht, wenn der BW MX Cup als Gastserie in das Programm bei anderen Serien (z.B. DJMV) aufgenommen wird. Bei diesen Veranstaltungen haben die vergebenen Dauerstartnummern der anderen Serie Vorrang. Kommt es zu einer Doppelung, muss die Startnummer des BW MX Cup Teilnehmenden geändert werden. Eine geänderte/überklebte Startnummer hat den Vorgaben der Grundausschreibung für den Clubsport Motocross 2026 zu entsprechen und muss somit deutlich lesbar sein.

Startnummerntafeln an den Veranstaltungen sind weiß mit schwarzen Ziffern oder schwarz mit weißen Ziffern, die eine Mindesthöhe von 14 cm und eine Mindestdicke von 2,5 cm aufweisen.

#### Art 4 Nennung, Nenngeld, Nennschluss

Das Nenngeld sowie der Nennschluss wird durch den jeweiligen Veranstalter festgelegt. Die Nennung wird direkt beim Veranstalter abgegeben. Die Nennung erfolgt über [Vorstart](#). Im Falle der Verwendung eines anderen Nennportals werden die Fahrer rechtzeitig durch die Serienleitung informiert.

#### Art 5 Durchführung

Vorgeschrieben ist

- ein Freies Training über 1x 15 Minuten
- ein gezeitetes Training über 1 x 15 Minuten und
- zwei Wertungsläufen über 15 Minuten + 1 Runde)

Wird aufgrund der Starterzahlen ein Halbfinale gefahren gilt:

- Zwei Freie Trainings je 15 Minuten
- Zwei Halbfinalläufe je 12 Minuten + 1 Runde
- Ein Finale über 15 Minuten + 1 Runde

#### Art 6 Wertung

Die Punktvergabe für die in Wertung an einem der Prädikat-Wettbewerbe teilnehmenden Fahrer erfolgt in folgender Abstufung:

| Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 25     | 6     | 15     | 11    | 10     | 16    | 5      |
| 2     | 22     | 7     | 14     | 12    | 9      | 17    | 4      |
| 3     | 20     | 8     | 13     | 13    | 8      | 18    | 3      |
| 4     | 18     | 9     | 12     | 14    | 7      | 19    | 2      |
| 5     | 16     | 10    | 11     | 15    | 6      | 20    | 1      |

Werden zwei Halbfinale und ein Finale gefahren, wird für das Finale die doppelte Punktzahl vergeben. Meister seiner Klasse ist der Fahrer, der nach Abschluss der Serie die höchste Punktzahl erreicht hat.

Es hat jeder Fahrer **ein Streichergebnis**. Ausgefallene Veranstaltungen zählen nicht als Streichergebnis. Außerhalb der Prädikatwertung teilnehmende Fahrer bleiben bei der Erstellung des Wertungsergebnisses unberücksichtigt. Nachfolgende Fahrer rücken auf.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- a) die höchste Punktzahl aus allen durchgeführten Wertungsläufen
- b) die größere Anzahl der 1., 2., 3. Plätze usw.
- c) das bessere Ergebnis der letzten Veranstaltung bzw. des letzten Wertungslaufes.

Zwischenstände und die Jahresendwertung werden unter [motorsport-wuerttemberg.de](http://motorsport-wuerttemberg.de) veröffentlicht. Einsprüche gegen die Auswertung müssen in schriftlicher Form bis spätestens vierzehn Tage nach Veröffentlichung der Jahresendwertung bei der Abteilung Jugend, Sport & Ortsclubs des ADAC Württemberg eingereicht werden.

### Art 7 Cup-Siegerehrung

Die Ehrung des Baden-Württembergischen Motocross Cupsieger erfolgt nach Abschluss des Sportjahres im Rahmen der Meisterehrung des ADAC Württemberg. Die Ehrung des Zweit- und Drittplatzierten wird zu Saisonende in Abhängigkeit der Anzahl an gewerteten Fahrern und gefahrenen Veranstaltungen festgelegt.

### Art 8 Titel

Der Fahrer, der in der Klasse Senioren 40+ die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:  
**„Baden-Württembergische Motocross Cupsieger – Senioren 40+ 2026“**

Der Fahrer, der in der Klasse Senioren Ü50 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:  
**„Baden-Württembergische Motocross Cupsieger – Senioren Ü50 2026“**

### Art 9 Federführung

Mit der Abwicklung ist der ADAC Württemberg e. V., Am Neckartor 2, 70190 Stuttgart beauftragt.

**Kontaktdaten: Telefon: 0711 2800 279, per Mail: [sport@wtb.adac.de](mailto:sport@wtb.adac.de)**