

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die gültige Grundausschreibung für Motorrad Enduro, Motorrad Enduro-Rallye und Motorrad Cross Country. Die Veranstaltung ist ein Clubsport-Wettbewerb und wird nach den Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe, der Grundausschreibung für Motorrad Enduro, Motorrad Enduro-Rallye und Motorrad Cross Country, der Ausschreibung zum Baden-Württembergischen ADAC Enduro-Cup, den DMSB-Bestimmungen für das Rettungswesen für Motorsport, dieser Veranstaltungsausschreibung und den evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse (z.B. höhere Gewalt) – noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt.

(1) Veranstaltung

Titel: _____

Veranstaltungsdatum: _____

Veranstaltungsort: _____

Die Veranstaltung ist eine Langstrecken-Enduro/Cross Country- Zuverlässigkeitsfahrt. Die Veranstaltung wird für den Baden Württembergischen ADAC Enduro-Cup powered by Pirelli 2017 gewertet.

(2) Veranstalter

ADAC Ortsclub: _____

Anschrift: _____

Veranstaltungs-/Rennleiter: _____

Telefon _____ Fax: _____

E-Mail: _____

Internetadresse: _____

(3) Veranstaltungsbüro

Das Veranstaltungsbüro befindet sich vor und nach der Veranstaltung:

Datum von: _____ bis: _____ und von: _____ bis: _____

Uhrzeit von: _____ bis: _____ täglich / jeweils Mo Di Mi Do

Fr Sa So

Ansprechpartner: _____

Strasse: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Kontakt an dem/n Veranstaltungstag/en:

Tel: _____ Fax: _____

Mobil: _____

(4) Teilnehmer und Klassen

Über alle Klassen gilt: Teilnehmer, die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, sind am Veranstaltungstag nur in einer Klasse startberechtigt.

Folgende Klassen werden als **Teamwettbewerb** mit einer **Fahrtzeit von vier Stunden** ausgeschrieben:

- Klasse 1: Einsteiger:** Fahrer mit keiner oder nur geringer Sporterfahrung ab Jahrgang 2003
Lizenzfahrer nur mit einer DMSB C-Lizenz, Motorräder >80 ccm 2-Takt oder >140 ccm 4-Takt, für Fahrer der Jahrgänge 2002 und 2003 gelten die Hubraumbegrenzungen der Klasse 5.
- Klasse 2: Aufsteiger:** Fahrer mit nationaler Sporterfahrung ab Jahrgang 2003
Lizenzfahrer nur mit einer DMSB C-, J- oder B-Lizenz, Motorräder >100 ccm 2-Takt oder >175 ccm 4-Takt, für Fahrer der Jahrgänge 2002 und 2003 gelten die Hubraumbegrenzungen der Klasse 5.
- Klasse 3: Expert:** Fahrer mit nationaler oder internationaler Sporterfahrung ab Jahrgang 2001.
Motorräder ohne Hubraumbeschränkung (>100 ccm 2-Takt oder >175 ccm 4-Takt).
- Klasse 4: Senioren:** Beide Fahrer müssen Jahrgang 1976 u. früher sein.
Fahrer, die im Jahr 2017 das 40. Lebensjahr vollenden, sind ab dem Geburtstag startberechtigt.
Motorräder >100 ccm 2-Takt oder >175 ccm 4-Takt.
- Klasse 5: Jugend** (Jahrgänge 2003 – 1999)
Nachwuchsfahrer mit einer DMSB C-, J- oder B-Lizenz, Motorräder von 80 ccm bis 125 ccm 2-Takt und von 140 ccm bis 250 ccm 4-Takt.
- Klasse 6: Elektro:** Fahrer ab Jahrgang 2003, Offroad geeignete Elektro-Motorräder.

Analog zu den Leistungsstufen der Teamklassen werden entsprechende Klassen für **Einzelfahrer** mit einer **Fahrtzeit von zwei Stunden** ausgeschrieben:

- Klasse 1 E: Einsteiger:** Fahrer mit keiner oder nur geringer Sporterfahrung ab Jahrgang 2003
Lizenzfahrer nur mit einer DMSB C-Lizenz, Motorräder >80 ccm 2-Takt oder >140 ccm 4-Takt, für Fahrer der Jahrgänge 2002 und 2003 gelten die Hubraumbegrenzungen der Klasse 5 E.
- Klasse 2 E: Aufsteiger/Experten:** Fahrer mit Sporterfahrung ab Jahrgang 2003
Motorräder ohne Hubraumbeschränkung (>100 ccm 2-Takt oder >175 ccm 4-Takt), für Fahrer der Jahrgänge 2002 und 2003 gelten die Hubraumbegrenzungen der Klasse 5 E.
- Klasse 4 E: Senioren:** Fahrer müssen Jahrgang 1976 und früher sein
Fahrer, die im Jahr 2017 das 40. Lebensjahr vollenden, sind ab dem Geburtstag startberechtigt.
Motorräder >100 ccm 2-Takt oder >175 ccm 4-Takt.
- Klasse 5 E: Jugend** (Jahrgänge 2003 – 1999)
Nachwuchsfahrer mit einer DMSB C-, J- oder B-Lizenz, Motorräder von 80 ccm bis 125 ccm 2-Takt und von 140 ccm bis 250 ccm 4-Takt.
- Klasse 10: Motocross (keine Cup-Wertung)**
Einzelfahrer mit gültiger DMSB Lizenz, offene Klasse für Fahrer aller Leistungsstufen, Fahrtzeit von zwei Stunden (**keine Cup-Wertung**)
- Klasse 11: Classic (keine Cup-Wertung)**

(5) Nennung, Nennschluss und Nenngeld

Die Abgabe der Nennungen erfolgt ausschließlich über das Online-Tool www.vorstart.de.

Nennungsschluss:

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter, die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Sollten nach dem offiziellen Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind bis zum Ende der Dokumentenabnahme Nachnennungen möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich **EURO 15,-** erhoben

Datum: _____ **Uhrzeit:** _____

Das Nenngeld (inkl. Transpondergebühr) beträgt:

Für Klasse 1 bis 4, und 6 pro Team: 80,00 EUR Für Klasse 5 pro Team: 45,00 EUR

Für Klasse 1 E, 2 E und 4 E pro Fahrer: 45,00 EUR Für Klasse 5 E pro Fahrer 25,00 EUR

Für Klasse ____: _____ EUR

Erhöhung für Nachnennungen: 15,00 EUR

Das Nenngeld ist fristgerecht bis zum Nennschluss zu entrichten. **Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet, es erfolgt keine Aufnahme in die Starterliste.** Das Nenngeld ist zu entrichten:

Paypal

Überweisung: Bank: _____ BIC: _____

IBAN: _____

Verwendungszweck: _____

Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt. Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter www.vorstart.de veröffentlicht.

(6) Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung

Technische Bestimmungen und Vorgaben zur Fahrerausrüstung siehe Ausschreibung zum Baden-Württ. ADAC Enduro-Cup 2017. Die Reifenwahl ist freigestellt. Die Geräuschkontrolle erfolgt entsprechend den Technischen Bestimmungen des DMSB für Enduro, zulässig sind **max. 94 db(A)** (Nahfeld) für 2- und 4-Takter.

Abnahmeort: _____

Abnahme am: _____ von: _____ bis: _____ Uhr Klasse(n): _____

Abnahme am: _____ von: _____ bis: _____ Uhr Klasse(n): _____

Abnahme am: _____ von: _____ bis: _____ Uhr Klasse(n): _____

Abnahme am: _____ von: _____ bis: _____ Uhr Klasse(n): _____

(7) Zeitplan

Nennungsbeginn: _____

Nennungsschluss: _____ (Samstag, 14 Tage vor der Veranstaltung)

Ort der Papierabnahme _____

Papierabnahme 1.Tag am: _____ um _____ Uhr

Papierabnahme 2.Tag am: _____ um _____ Uhr

Fahrerbesprechung am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Fahrerbesprechung am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Startaufstellung am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Startaufstellung am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Start am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Start am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Ort der Siegerehrung: _____

Siegerehrung am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

Siegerehrung am: _____ um _____ Uhr Klasse(n): _____

(8) Organisation

Renn/Fahrtleiter:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

stellv. Renn/Fahrtleiter:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Techn. Kommissar:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Techn. Kommissar:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Techn. Kommissar:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Zeitnahme:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Kurzausschreibung

Baden-Württ. ADAC Enduro-Cup

ADAC Württemberg

Umweltbeauftragter:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Sanitätsversorgung:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Schiedsgericht/Sportkommissar:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Schiedsgericht/Sportkommissar:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

Schiedsgericht/Sportkommissar:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____
(falls vorhanden)

(9) Weitere Bestimmungen

Vereins- und streckenspezifische Bestimmungen sind als Anlage beizufügen.

(Ort, Datum)

(Unterschrift 1. Vorsitzender)

(OC-Stempel)

(Unterschrift Rennleiter)

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des zuständigen ADAC Regionalclubs am _____ geprüft und wird unter der Reg.Nr. _____ / _____ geführt.

(Stempel / Unterschrift - ADAC Regionalclub)

Das Original muss den Sportkommissaren / Schiedsrichtern vorgelegt werden!